



Manuel d'utilisation graissage

Principe

Chaque point de graissage relié au système de graissage centralisé Euroquip reçoit automatiquement une dose périodique de graisse pendant l'utilisation : le système est alimenté par une pompe électrique haute-pression (350 bars max.) temporisée par une minuterie électronique intégrée.

Attention

Les points de graissage non-alimentés par le système Euroquip doivent être graissés à chaque entretien conformément au programme d'entretien du constructeur de machine (pe. axe de cardan)

Lubrifiant

Utiliser de la graisse à base de lithium avec additifs EP et de consistance NLGI N° 2. Ne pas mélanger des graisses différentes.

Niveau de graisse

A vérifier à chaque entretien. Ne pas descendre en-dessous du niveau Mini.

Capacité du réservoir

2, 4 ou 8 litres

Remplissage de la pompe

A effectuer par le raccord rapide monté sur la pompe. Le réservoir ne doit en aucun cas être enlevé. Utiliser une graisse totalement exempte d'impuretés. Ne pas dépasser le niveau Maxi.

Il est conseillé de faire tourner la pompe, appuyant sur le bouton-poussoir dans la cabine de la machine, pendant toute la durée du remplissage, afin de faciliter le mélange de la nouvelle graisse avec la graisse restante.



Instructions de programmation

Réglage de la minuterie

Temps de pause : temps de pause fixe de 6 heures
 Temps de travail : présélection en minutes
 présélection exacte avec l'interrupteur rouge rotatif (voir tableau)

Temps de travail rouge

| | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| Position | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Minutes | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 |

| | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| Position | A | B | C | D | E | F |
| Minutes | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 |

Le temps de pause préprogrammé et fixe commence grâce à un détecteur de mouvement et reprend en cas d'arrêt, là où il s'est arrêté quand le véhicule redémarre.

Attention !!: Euroquip ajuste les temps de pause et de travail selon les prescriptions du fabricant

Contrôle

Le système de graissage Euroquip est un système progressif à haute sécurité. Les points de graissage sont alimentés les uns après les autres avec la pression exacte nécessaire en fonction des besoins de chaque point (contre-pressions) et des conditions de service (température, viscosité de la graisse, etc...).

La pression varie automatiquement entre 20 et 350 bars.

En cas de blocage d'un seul point de graissage, la soupape de sécurité située à la sortie de la pompe s'ouvre à 350 bars +/- 10 %, la graisse débitée par la pompe sort par le capuchon noir et n'est plus distribuée à l'ensemble du circuit.

Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'intervenir immédiatement : à votre retour, demandez de solutionner la panne.

A chaque entretien, vérifiez, en faisant tourner la pompe, que la soupape de sécurité ne s'ouvre pas : dans ce cas tous les points de graissage sont correctement graissés.

En cas de rupture ou d'arrachement d'un flexible secondaire, seul le point de graissage concerné cesse d'être alimenté. Tous les autres points continuent de recevoir leur dose respective de graisse.